AUTODOC CLUB

Anleitung: **Peugeot 208 1** Stoßdämpfer hinten wechseln

VIDEO-TUTORIAL



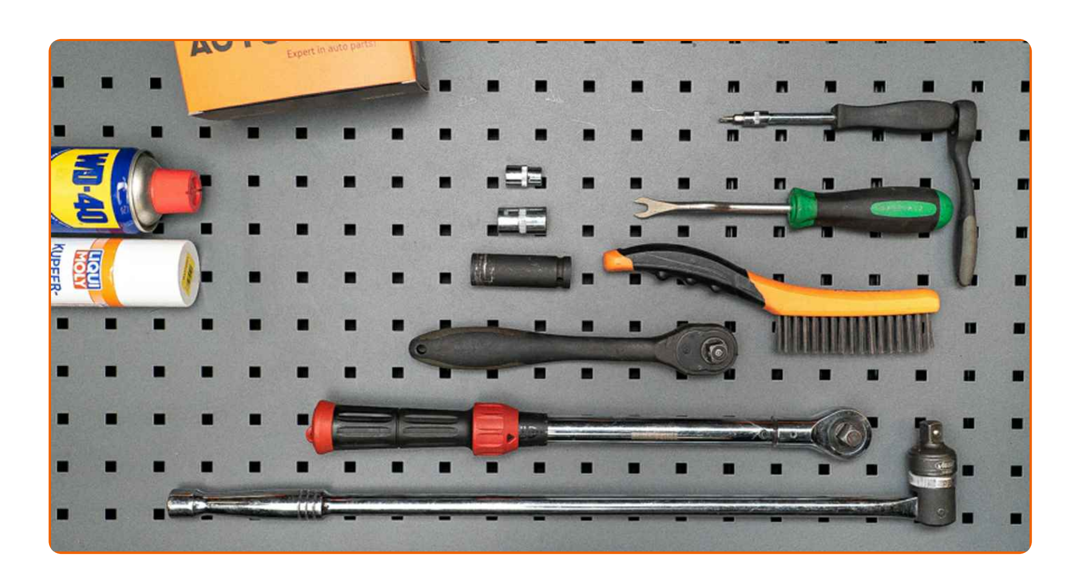
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: PEUGEOT 208 I Schrägheck (CA_, CC_) 1.6, PEUGEOT 208 I Schrägheck (CA_, CC_) 1.4 HDi, PEUGEOT 208 I Schrägheck (CA_, CC_) 1.6 HDi, PEUGEOT 207 Limousine 1.4, PEUGEOT 207 Schrägheck 1.4, PEUGEOT 207 Schrägheck 1.4 16V, PEUGEOT 208 I Schrägheck (CA_, CC_) 1.0, PEUGEOT 208 I Schrägheck (CA_, CC_) 1.4 VTi, PEUGEOT 208 I Schrägheck (CA_, CC_) 1.6 GTi, PEUGEOT 208 I Schrägheck (CA_, CC_) 1.2 THP, PEUGEOT 208 I Schrägheck (CA_, CC_) 1.6 HDi / BlueHDi 75, PEUGEOT 208 I Schrägheck (CA_, CC_) 1.6 BlueHDi 120, PEUGEOT 208 I Schrägheck (CA_, CC_) 1.4 GPL, PEUGEOT 208 I Schrägheck (CA_, CC_) 1.2 GPL, PEUGEOT 208 I Schrägheck (CA_, CC_) 1.2

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

AUSTAUSCH: STOSSDÄMPFER – PEUGEOT 208 1. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. E18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Torx-Bit T20
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Ohrklemmenzange
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN





Austausch: Stoßdämpfer – Peugeot 208 1. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Beide Stoßdämpfer der hinteren Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für den linken und den rechten Stoßdämpfer der hinteren Aufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: STOSSDÄMPFER – PEUGEOT 208 1. GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



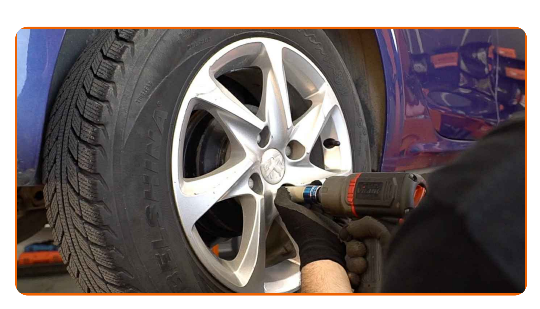
3 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.







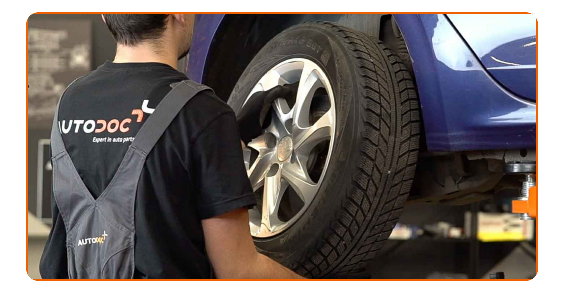
4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



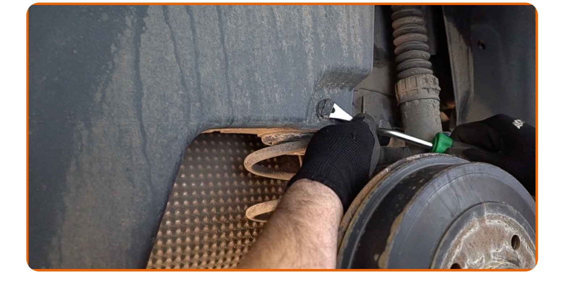
Austausch: Stoßdämpfer – Peugeot 208 1. Tipp:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

5 Nehmen Sie das Rad ab.



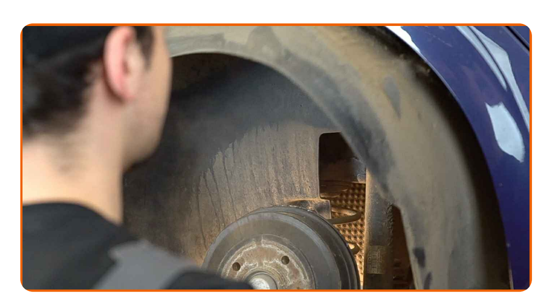
6.1 Schrauben Sie die Befestigungselemente der Radkastenabdeckung heraus und entfernen Sie sie.



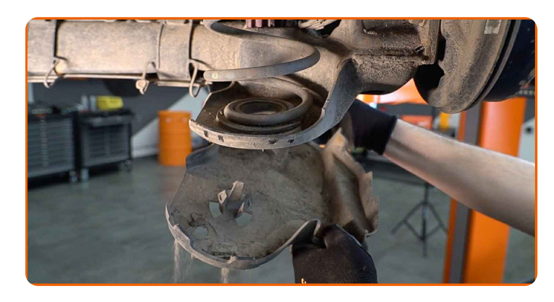
6.2 Verwenden Sie den Torx T20. Verwenden Sie eine Ohrklemmenzange.



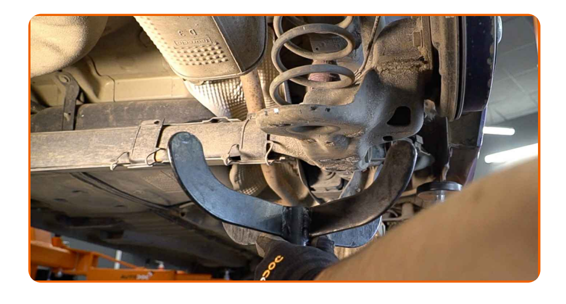
7 Entfernen Sie die Radkastenabdeckung.



8 Lösen Sie das Befestigungselement der Kunststoff-Schutzabdeckung der Hinterachse.



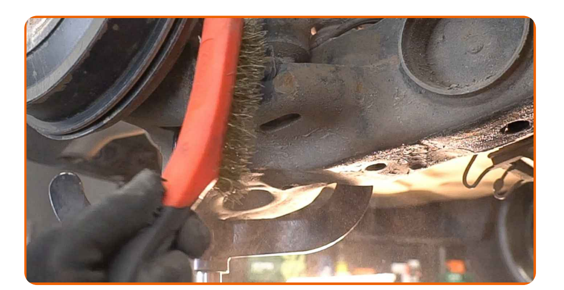
9 Stützen Sie die Verbundlenkerachse. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



10.1 Reinigen Sie die Stoßdämpferbefestigungen.



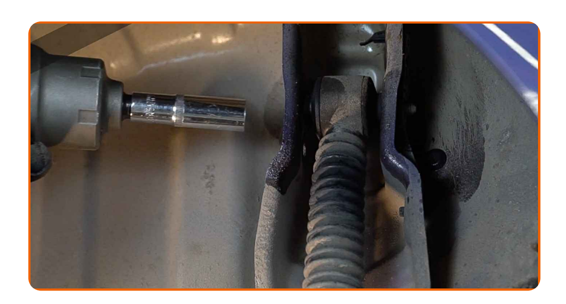
10.2 Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







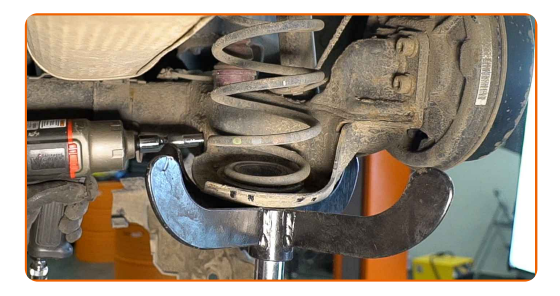
11 Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



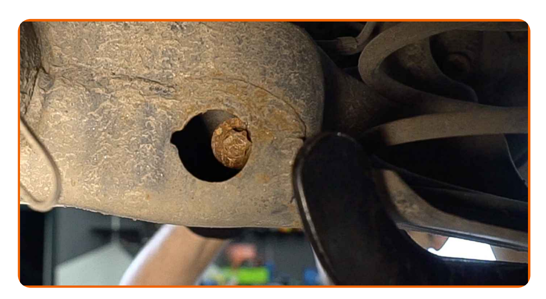
12 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



13 Schrauben Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



14 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



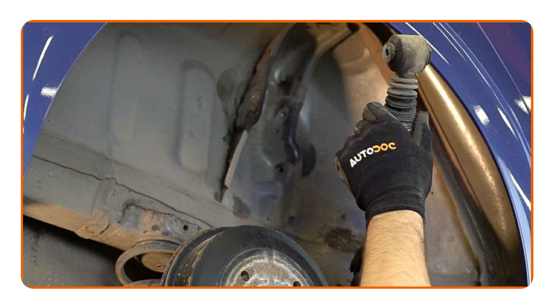
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Herausschrauben der Befestigungsschrauben den Stoßdämpfer fest. Peugeot 208 1





15 Den Stoßdämpfer entfernen.



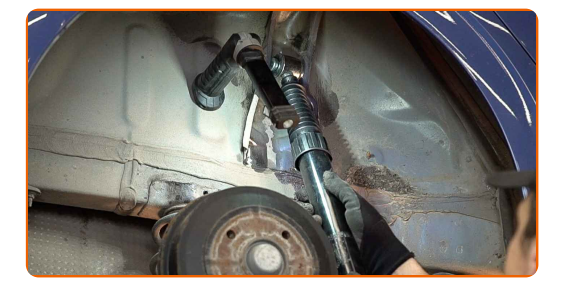
16 Behandeln Sie die Stoßdämpfer-Montagesitze. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



Austausch: Stoßdämpfer – Peugeot 208 1. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

17 Platzieren Sie den Stoßdämpfer im Radkasten und befestigen Sie ihn.



18 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



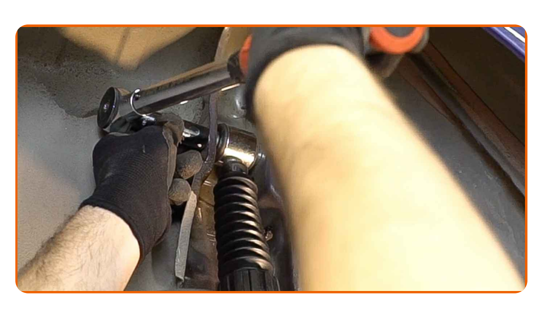




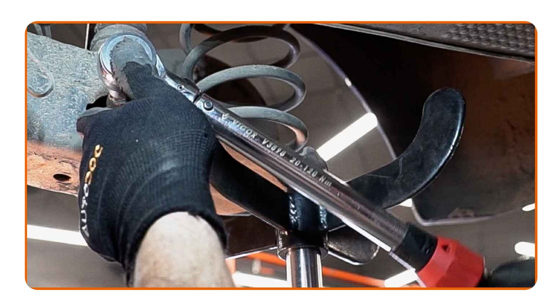
AUTODOC empfiehlt:

- Peugeot 208 1 – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben den Stoßdämpfer fest.

19 Ziehen Sie die obere Stoßdämpferbefestigung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.



20 Ziehen Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 100 Nm Drehmoment fest.



21 Die Montage unter dem Hinterachsträger entfernen.



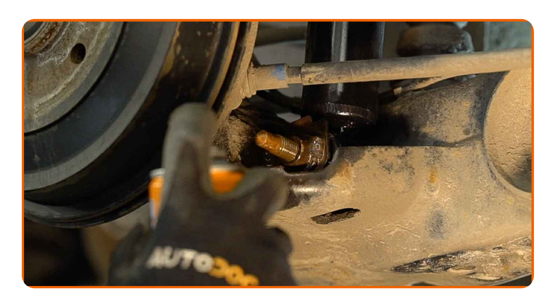
Austausch: Stoßdämpfer – Peugeot 208 1. AUTODOC empfiehlt:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.





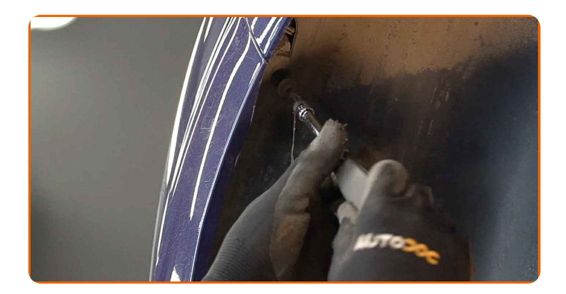
22 Behandeln Sie die Befestigungen des Stoßdämpfers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



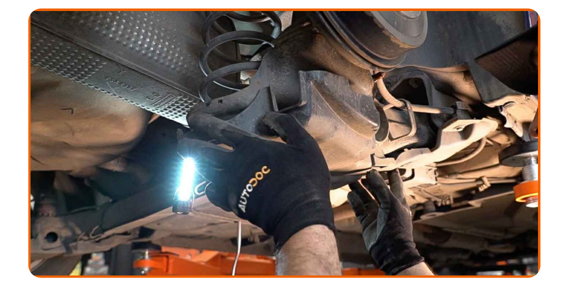
23 Bringen Sie die Radkastenabdeckung an ihrem Befestigungssitz an.



24 Bringen Sie die Befestigungselemente der Radkastenabdeckung an und ziehen Sie diese an. Verwenden Sie den Torx T20.



25 Bringen Sie die Kunststoff-Schutzabdeckung der Hinterachse an und machen Sie sie fest.



26 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.







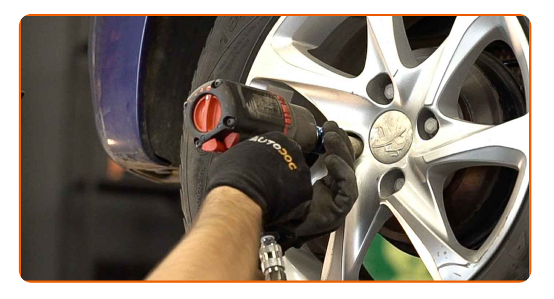
27 Bringen Sie das Rad an.



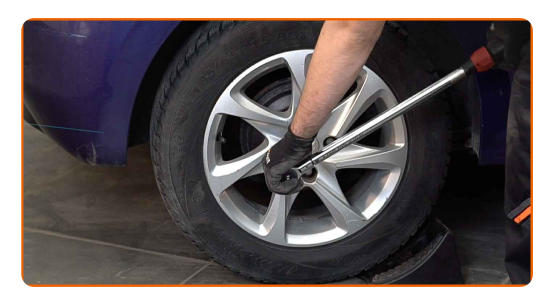
Austausch: Stoßdämpfer – Peugeot 208 1. Fachleute empfehlen:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

28 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



29 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 100 Nm Drehmoment fest.

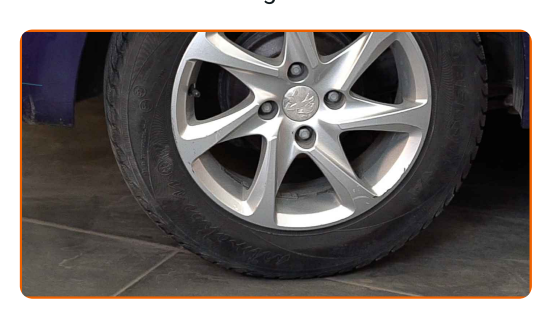






30

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR PEUGEOT -AUTOS

STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL





HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.